

Ауган М.А., Лю Сай  
**Реализация стратегии КНР  
«Один пояс – один путь»**

Во II веке до н.э. сформировался трансконтинентальный торговый маршрут из Китая в страны Европы, большая часть которого пролегла через Центральную Азию. Уже в конце XIX века эта торговая дорога стала называться немецкими востоковедами «Шелковый путь». «Мир и сотрудничество, открытость и толерантность, обмен опытом и взаимная выгода» стали основными лозунгами этого торгового пути. В сентябре и октябре 2013-го года во время своего визита в Казахстан и Индонезию Председатель КНР Си Цзиньпин выдвинул инициативы о совместном формировании с заинтересованными странами «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского шелкового пути XXI века». Казахстан принимает активное участие в реализации этого масштабного проекта. «Один пояс, один путь» включает 65 стран Азии и Европы. Совокупный объем ВВП этих стран в общей сложности превышает 27 трлн. долл. Лидерство КНР в новой организации и строительстве межстранового сотрудничества под руководством Китая в Евразии, по мнению Пекина, является другим странам примером построения отношений по сходному алгоритму.

**Ключевые слова:** Шелковый путь, Фонд Шелкового пути, один пояс, один путь, экономика, инвестиции, торговля.

Augan M.A., Liu Sai  
**Realisation of PRC's «One belt,  
one way» strategy**

In the II century BC a transcontinental trade route, most of which runs through Central Asia, was created between China and Europe. By the late 19th century, the trade route had become known by the German Orientalists as the «Silk Road». «Peace and cooperation, openness and tolerance, exchange of experience and mutual benefit» were the main slogans representing the trade route. In September and October of 2013, during his visit to Kazakhstan and Indonesia, Chinese President Xi Jinping put forward a proposal on joint formation with the countries concerned with the «Silk Road Economic Belt» and «Marine Silk Road of XXI century». Kazakhstan is actively involved in the realization of this ambitious project. «One belt one way» includes 65 Asian and European countries, whom together, possess a total GDP totaling more than \$ 27 trillion. According to Beijing, China's leadership in the new organization, and the construction of inter-country cooperation under the leadership of China in Eurasia, provides an example to other countries striving to build relationships of a similar algorithm.

**Key words:** Silk Road, Silk Road Foundation, one belt, one way, economy, investment, trade.

Ауган М.А., Лю Сай  
**ҚХР «Бір белдеу, бір жол»  
стратегиясын жүзеге асыру**

Б.з.д. II ғасырда Қытайдан Еуропа мемлекеттеріне трансконтиненталдық сауда бағыты тұжырымдалды, оның үлкен бөлігі Орталық Азия арқылы өтеді. 19 ғасырдың аяғында-ақ осы сауда жолы неміс шығыстанушыларымен «Жібек жолы» деп атала бастады. «Бейбітшілік пен ынтымақтастық, ашықтық пен толеранттық, тәжірибе алмасу және өзара тиімділік» осы сауда жолының негізгі ұраны болып табылды. 2013 жылдың қыркүйек пен қазан айларында Қазақстан пен Индонезияға сапары барасында ҚХР Төрағасы Си Цзиньпин «XXI ғасырдың Теңіз жібек жолы» және «Жібек жолының Экономикалық белдеуіне» мүдделі мемлекеттермен бірлескен құрылу туралы бастамасын алға қойды. Қазақстан бұл көлемді жобаның жүзеге асуына белсене қатысып отыр. «Бір белдеу, бір жол» Азия және Еуропаның 65 мемлекетін қосады. Бұл мемлекеттердің ЖІӨ-нің жиынтық көлемі жалпы алғанда 27 трлн долл.-дан асады. Бейжіңнің пікірі бойынша, жаңа ұйымдағы ҚХР-дың жетекшілігі және Еуразияда Қытайдың басшылығындағы мемлекетаралық ынтымақтастық құрылысы ұқсас алгоритм бойынша қарым-қатынас құру басқа мемлекеттер үшін үлгі болып табылады.

**Түйін сөздер:** Жібек жолы, Жібек жолының Фонды, бір белдеу, бір жол, экономика, инвестиция, сауда.

**РЕАЛИЗАЦИЯ  
СТРАТЕГИИ КНР  
«ОДИН ПОЯС –  
ОДИН ПУТЬ»**

Уже в I в. до н.э. из долины р. Хуанхэ в Центральную Азию пролегал путь, известный как Гансуйский коридор. Благодаря торговле, расцветавшей в античное время вдоль этой дороги, Ханьская империя в Китае, государства Мавераннахра, Бактрия, Парфянское царство, Римская империя слились в единый пояс государств, непосредственно соприкасавшихся друг с другом. Этот трансконтинентальный торговый маршрут из Китая в страны Европы позже стали называть Великим Шелковым путем. Название «Шелковый путь» (Seiden strassen) было введено в научный оборот немецким ученым Фердинандом Фрайхерром фон Рихтгофеном в классическом труде «Китай», опубликованном в 1877 году.

Веками из поколения в поколение передавалась основная ценность Великого Шелкового пути: «мир и сотрудничество, открытость и толерантность, обмен опытом и взаимная выгода». Трансконтинентальный торговый маршрут способствовал прогрессу человеческой цивилизации в целом, развитию и процветанию стран, лежащих вдоль Шелкового пути. Великий Шелковый путь – символ единения Востока и Запада, общее историческое и культурное наследие всех стран мира [1]. В XXI веке, в эпоху мира и взаимовыгодного сотрудничества, и на фоне того, когда процесс восстановления мировой экономики идет «вяло и медленно», международное развитие остается сложной и запутанной, поэтому так важно и актуально продолжать и развивать главные ценности Великого Шелкового пути.

*Появление и сущность концепции «Экономического пояса Шелкового пути».* Во время своего визита в Казахстан и Индонезию в сентябре и октябре 2013-го года Председатель КНР Си Цзиньпин выдвинул инициативы о совместном формировании с заинтересованными странами «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского шелкового пути XXI века». Эти две инициативы, названные «Экономический пояс» и «Морской путь», представляют собой важный шаг Китая в углублении реформ и открытости и продвижении сотрудничества с соседними странами. Документы 3-го пленума ЦК КПК 18-ого созыва, Совещания о дипломатической работе и Совещания ЦК КПК по экономической работе привлекли всеобщее внимание и получили одобрение в стране и за рубежом [2].

7 сентября 2013 года председатель КНР Си Цзиньпин в Назарбаев Университете озвучил идею создания «Экономического пояса Шелкового пути» и призвал Казахстан поддержать и приступить к реализации этой важной инициативы на практике.

«Основой нашего – Китая и Казахстана – взаимодействия является экономическое сотрудничество. В сентябре 2013 года в стенах Назарбаев Университета Вы выступили с очень важной исторической речью – инициативой создания «Экономического пояса Шелкового пути». Казахстан готов принять активное участие в рассмотрении путей реализации этого масштабного проекта, который будет охватывать такие сферы, как экономика, торговля, транспорт, инвестиции, финансы и культура», – сказал Н. Назарбаев во время переговоров с Председателем КНР Си Цзиньпином в Шанхае.

«В своей лекции в Университете Вы выдвинули 5 грандиозных идей, они понятны и близки нам, их осуществление сыграет важную роль в регионе. Вы сказали тогда: «Нужно беречь вековую дружбу, жить в мире и согласии, как добрые соседи». Эту политику мы проводим в жизнь постоянно», – отметил Президент РК [3].

Позже, 3 октября 2013 года, председатель КНР Си Цзиньпин в контексте своей речи в Астане выступил на заседании индонезийского парламента и высказался за готовность Китая совместно с АСЕАН реализовать программу уже «Морского Шелкового пути XXI века».

Премьер Госсовета КНР Ли Кэцян на выставке Китай-АСЕАН подчеркнул, что Китаю и АСЕАН необходимо расширять дальнейшее сотрудничество путем углубления стратегического взаимодействия и налаживания прочных взаимовыгодных экономических отношений. Ли Кэцян предложил начать переговоры относительно «обновленной версии» зоны свободной торговли Китай-АСЕАН. К 2020 году объем двусторонней торговли Китай-АСЕАН должен достичь 1 трлн. долларов. Таким образом, страны АСЕАН извлекут выгоду из региональной интеграции и роста китайской экономики.

Создание «Одного пояса, одного пути», по мнению китайских экспертов, будет способствовать экономическому процветанию стран вдоль Великого Шелкового пути и экономическому сотрудничеству в регионе, способствовать обмену и контактам между разными цивилизациями, благоприятствовать мирному развитию на планете, – словом, дело «Одного

пояса, одного пути» – это великое дело на благо народам всех стран мира [4].

*Маршруты ЭПШП.* Экономический пояс Шелкового пути рассматривается как крупномасштабный экономический проект, нацеленный на развитие Западного Китая, а также на расширение связей с зарубежными государствами, особенно со странами Центральной Азии через создание трансевразийского сухопутного моста и развитие нескольких экономических коридоров [5].

Северный маршрут А: Северная Америка (США, Канада) – северная часть Тихого океана – Япония, Южная Корея – Восточное море (Японское море) – Владивосток (Зарубино, Славянский Янка, и т.д.) – Хуньчунь – Яньцзи – Цзилинь – Чанчунь – Монголия – Россия – Европа (Северная Европа, Центральная Европа, Восточная Европа, Западная Европа, Южная Европа).

Северный маршрут В: Пекин – Россия – Германия – Северная Европа.

Центральный маршрут: Пекин – Сиань – Чжэнчжоу – Урумчи – Казахстан – Венгрия – Париж.

Южный маршрут: Цюаньчжоу – Фучжоу – Гуанчжоу – Хайкоу – Бэйхай – Ханой – Куала-Лумпур – Джакарта – Коломбо – Калькутта – Найроби – Афины – Венеция.

Осевой маршрут: Ляньюньган – Чжэнчжоу – Сиань – Ланьчжоу – Синьцзян – Центральная Азия – Европа.

«Один пояс, один путь» включает 65 стран Азии и Европы, площадь территории которых составляет примерно 5539 км<sup>2</sup>, а численность населения – около 4,67 млрд человек. Совокупный объем ВВП этих стран в общей сложности превышает 27 трлн. долл. [6].

Руководство КНР надеется, что стратегия Китая «Один пояс – один путь» будет способствовать продвижению страны на мировой арене и ее модернизации, чтобы она смогла занять лидирующие позиции в мире.

*Первые результаты.* Председатель КНР Си Цзиньпин в 2015 году на церемонии открытия ежегодного совещания Боаоского форума выступил с программной речью, где он указал, что в ближайшие 5 лет сумма объема импортных товаров в Китае составит более чем 10 триллион долларов, а сумма объема иностранных инвестиций – больше чем 500 миллиардов долларов, количество выездного туризма – более чем 500 миллионов человек [7].

По данным Государственной статистики КНР, для создания основной инфраструктуры

проекта «Один пояс – один путь» уже потрачено 1,04 триллиона юаней, в том числе на строительство железных дорог – 500 млрд юаней, автомобильных дорог – 123,5 млрд юаней, аэропортов – 116,7 млрд юаней и морских портов – 170 млрд юаней [8].

Исполнительный президент китайского фонда Миншэн – Гуань Циню указывает на взаимосвязь процесса формирования инфраструктуры между странами и внутри отдельных стран при реализации стратегии «Один пояс – один путь». По его мнению, на создание инфраструктуры примерно уходит от 2 до 4 лет, в Китае только в 2015 году объем инвестиций на проекты стратегии «Один пояс – один путь» составили порядка 300-400 триллионов юаней [9].

С учетом мультипликативного фактора капитала и дефлятора ожидается рост ВВП с 0,2% до 0,3% пункта [10].

Почти на 20% увеличился объем инвестиций из стран, расположенных вдоль «пояса и пути», в экономику Китая. По данным Министерства коммерции КНР, в январе-сентябре 2015 года фактический объем инвестиций, вложенных в экономику Китая странами, находящимися вдоль экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути 21-го века, составил 6,12 млрд американских долларов, что на 18,4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 года [11].

В указанный отрезок времени инвесторы из стран вдоль «пояса и пути» создали в Китае 1604 предприятия, что на 19% выше аналогичного прошлогоднего показателя. В частности, количество подобных предприятий в сфере финансовых услуг возросло на 1509%, в сфере аренды и бизнес-услуг – на 231%, в обрабатывающей промышленности – на 9% [11, 1].

В январе-сентябре 2015 года объем притока инвестиций из Саудовской Аравии увеличился на 812,1% и составил 277 млн. долл. США, из Малайзии – на 164,1% и составил 326 млн. долл. США, из Сингапура – 12,6% и составил 5 млрд. 36 млн. долл. США [11, 2].

Согласно статданным КНР, китайские предприниматели вложили в экономику 48 стран, расположенных вдоль «пояса и пути» прямых инвестиций на 12,03 млрд. американских долл., что на 66,2% больше по сравнению с данными прошлого года [11, 3]. Основными объектами китайских инвестиций стали предприятия Сингапура, Казахстана, Лаоса, Индонезии, России и Таиланда.

По данным таможенных служб, объем товарооборота между Китаем и странами, расположенными вдоль «пояса и пути», достиг 742,8 млрд. долл. США, что на 10% больше и составил 25,6% от общего объема внешней торговли Китая за 2015 год [11, 4]. В то же время объем экспорта из Китая уменьшился на 1,48% и составил 455 млрд. долл. США, объем импорта сократился на 21%, составив 287,8 млрд. долл. США [11, 5].

*Деятельность Фонда Шелкового пути.* ОАО «Фонд Шелкового пути» было создано в декабре 2014 года. О планах по его созданию председатель КНР Си Цзиньпин объявил накануне саммита глав-государств Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), который состоялся в ноябре 2014 года. Средства Фонда составляют 40 млрд долларов и сформированы на основе золотовалютных резервов КНР, а также активов Китайской инвестиционной корпорации (СIC), Банка развития и Экспортно-импортного банка Китая.

5 апреля 2015 года Фонд Шелкового пути совместно с крупнейшей китайской госкомпанией Three Gorges Corporation (Корпорация «Три ущелья») подписали совместное соглашение о строительстве гидроэлектростанции в Пакистане. Дочерняя компания Корпорации «Три ущелья» South Asia Investment Ltd. продает свои доли трем организациям: Народному банку Китая, Фонду Шелкового пути и Всемирному банку.

Экспортно-импортный банк Китая и Китайский банк развития, которые являются другими участниками проекта, выдадут кредиты Karot Power Company – дочерней компании China Three Gorges South Asia Investment.

В строительство гидроэлектростанции Карот на реке Джелам с установленной мощностью 720 МВт будет инвестировано Фондом 1,65 млрд долларов. При выходе на полную мощность эта ГЭС будет способна поставлять 3,2 млрд кВт-часов энергии в год. После введения в эксплуатацию ГЭС в течение 30 лет будет находиться в ведении КНР, после чего перейдет в собственность Пакистана.

5 июня 2015 года Фонд Шелкового пути подписал с компанией China National Chemical Corp (ChemChina) соглашение, позволившее дочерней компании последней выкупить 25% акций итальянской компании по производству автошин Pirelli и получить 25% акций холдинга CNRC International Holding (HK) Limited (CNRC HK).

31 августа 2015 года в рамках государственного визита в Китай Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и Председатель КНР Си Цзиньпин подписали Меморандум о взаимопонимании и взаимодействии между АО «Национальное агентство по экспорту и инвестициям KAZNEX INVEST и Фондом «Шелковый путь» по созданию специального инвестиционного фонда для проектов индустриально-инновационного сотрудничества.

Фонд «Шелковый путь» проявил также заинтересованность в финансировании таких приоритетных для Казахстана отраслей, как информационные технологии и другие инновационные проекты на общую сумму около 3 млрд долларов.

3 сентября 2015 года Фонд подписал рамочное соглашение с российским ОАО «НОВАТЭК», чтобы приобрести 9,9% доли в проекте «Ямал СПГ». После завершения сделки к акционерам ОАО «Ямал СПГ» присоединился ФШП. Акционерами проекта являются собственно: ОАО «НОВАТЭК» (50,1%), Total (20%), CNPC (20%), SRF (9,9%). Стоимость проекта оценивается в 27 млрд долларов. Документ подписан в присутствии президента РФ Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина.

5 сентября 2015 года Российский фонд прямых инвестиций, Внешэкономбанк и китайский Фонд Шелкового пути подписали соглашение о сотрудничестве в области инвестиций в приоритетные секторы экономики РФ и КНР [11, 6].

Помимо ФШП, существуют и другие каналы финансирования китайских проектов в странах вдоль «одного пояса, одного пути»: Государственная инвестиционная корпорация Китая CITIC Group, Народный банк Китая, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, China Investment Corporation (CIC) и крупные частные инвесторы.

## Заключение

Концепция «Экономического пояса Шелкового пути» как раз направлена на установление

связей между субрегионами Евразии, что будет способствовать взаимовыгодному обмену между ними и дополнению их преимуществ, позволит наладить и совершенствовать логистику, производство и ценообразование в рамках всего региона. Таким образом, общеазиатское и евразийское региональное сотрудничество поднимется на качественно новый уровень.

Суть концепции «Один пояс – один путь» заключается в «пяти связующих элементах», что означает политическое согласование, единую инфраструктурную сеть, беспрепятственные торговые связи, свободные валютно-финансовые потоки, дружбу и взаимопонимание между народами. На этой основе можно полномасштабно продвигать деловое сотрудничество, способствовать политическому взаимодоверию, экономической интеграции, культурной толерантности. На Востоке «Один пояс – один путь» начинается с экономически бурно развивающегося Азиатско-Тихоокеанского региона, а на Западе охватывает экономически развитый Европейский регион, в центральной части – обширный массив, имеющий огромные перспективы развития.

Значение китайской инициативы «Экономический пояс Шелкового пути»:

во-первых, как и в ШОС в ЭПШП в названии присутствуют китайский этноним и символ. Лидерство КНР в новой организации и строительство межстранового сотрудничества под руководством Китая в Евразии, по мнению Пекина, является другим странам примером построения отношений по сходному алгоритму; строительство нового «Экономического пояса Шелкового пути» создает хорошую окружающую среду в сфере политики, обороны и национальной безопасности Китая;

во-вторых, создается инфраструктура, способствующая развитию регионального сотрудничества, прежде всего между КНР и странами, расположенными вдоль «пояса и пути»;

в-третьих, появляется возможность развития и подъема Западного Китая, углубления реформ на востоке КНР.

## Литература

1 中华人民共和国国家发展改革委、外交部、商务部:《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》, 2015.03.28. (Zhonghua Renmin Gongheguo Guojia Fazhan Gaige Weiyuanhui□Waijiaobu□Shangwubu: «Tuidong Gongjian Sichou Zhilu Jingjidai He 21 Shiji Haishang Sichou Zhilu De Yuanjing Yu Xingdong»).

2 Развивать дух Шелкового пути и совместными усилиями совершать великие дела. 11 марта, 2014 «Жэньминь жибао» онлайн <http://russian.people.com.cn/95181/8562290.html>

- 3 Назарбаев Н. Казахстан примет активное участие в реализации проекта «Экономический пояс Шелкового пути» – <http://thenews.kz/2014/05/19/1584940.html>
- 4 Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию Экономического пояса Шелкового пути и Морского шелкового пути XXI века <http://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/t1254925.shtml>
- 5 鲁长军: 《一带一路》系列知识普及专辑. (Lu Changjun: «Yidai Yilu»Xilie Zhishi Puji Zhuanji). // <http://search.10jqka.com.cn/snapshot/news/32f56df79e5e83db.html>
- 6 Сайт: 《一带一路》 («Yidai Yilu»). // <http://www.oborr.com/Index/countrys/cid/0>
- 7 习近平: 《迈向命运共同体 开创亚洲新未来》 (Asia's New Future: Towards a Community of Common Destiny), 新华网. (Xi Jinping: «Maixiang Mingyun Gongtongti Kaichuang Yazhou Xinweilai», Xinhuaawang.) // [http://news.xinhuanet.com/politics/2015-03/29/c\\_127632707.htm](http://news.xinhuanet.com/politics/2015-03/29/c_127632707.htm)
- 8 福蒙蒙: 《一带一路拟建在建工程规模达万亿 项目清单内部传阅》, 《华夏时报》, 03.04.2015. (Fu Mengmeng: «Yidai Yilu Nijian Zaijian Gongcheng Guimo Da Wanyi Xiangmu Qingdan Neibu Chuanyue», «Huaxia Shibao») // <http://finance.sina.com.cn/china/hgjj/20150403/231721886155.shtml>
- 9 张文晖、王嘉伟: «一带一路»国内投资今年或达4000亿. 人民网, 05.04.2015. (Zhang Wenhui, Wang Jiawei: «Yidai Yilu» Guonei Touzi Jinnian Huo Da 4000 Yi. Renminwang, 05.04.2015.) // <http://history.people.com.cn/peoplevision/n/2015/0330/c371452-26769846.html>
- 10 张文晖、王嘉伟: «一带一路»国内投资今年或达4000亿. 人民网, 05.04.2015. (Zhang Wenhui, Wang Jiawei: «Yidai Yilu» Guonei Touzi Jinnian Huo Da 4000 Yi. Renminwang, 05.04.2015.) // <http://history.people.com.cn/peoplevision/n/2015/0330/c371452-26769846.html>
- 11 福蒙蒙: 《一带一路拟建在建工程规模达万亿 项目清单内部传阅》, 《华夏时报》, 03.04.2015. (Fu Mengmeng: «Yidai Yilu Nijian Zaijian Gongcheng Guimo Da Wanyi Xiangmu Qingdan Neibu Chuanyue», «Huaxia Shibao») // <http://finance.sina.com.cn/china/hgjj/20150403/231721886155.shtml>

#### References

- 1 中华人民共和国国家发展改革委、外交部、商务部:《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》, 2015.03.28. (Zhonghua Renmin Gongheguo Guojia Fazhan Gaige Weiyuanhui□Waijiaobu□Shangwubu: «Tuidong Gongjian Sichou Zhilu Jingjida He 21 Shiji Haishang Sichou Zhilu De Yuanjing Yu Xingdong»).
- 2 Razvivat' dukh Shelkovogo puti i sovmeštynymi usilijami sovershat' velikiye dela. 11 marta, 2014 « Zhen'min' zhibao» onlayn <http://russian.people.com.cn/95181/8562290.html>
- 3 Nazarbajev N. Kazachstan primet aktivnoye uchastije v realizatsii proyekta « Ekonomicheskiy poyas Shelkovogo puti»- <http://thenews.kz/2014/05/19/1584940.html>
- 4 Prekrasnyye perspektivy i prakticheskiye deystviya po sovmeštnomu sozdaniyu Ekonomicheskogo poyasa Shelkovogo puti i Morskogo shelkovogo puti XXI veka <http://www.fmprc.gov.cn/rus/zxxx/t1254925.shtml>
- 5 鲁长军: 《一带一路》系列知识普及专辑. (Lu Changjun: «Yidai Yilu»Xilie Zhishi Puji Zhuanji). // <http://search.10jqka.com.cn/snapshot/news/32f56df79e5e83db.html>
- 6 Сайт: 《一带一路》 («Yidai Yilu»). // <http://www.oborr.com/Index/countrys/cid/0>
- 7 习近平: 《迈向命运共同体 开创亚洲新未来》 (Asia's New Future: Towards a Community of Common Destiny), 新华网. (Xi Jinping: «Maixiang Mingyun Gongtongti Kaichuang Yazhou Xinweilai», Xinhuaawang.) // [http://news.xinhuanet.com/politics/2015-03/29/c\\_127632707.htm](http://news.xinhuanet.com/politics/2015-03/29/c_127632707.htm)
- 8 福蒙蒙: 《一带一路拟建在建工程规模达万亿 项目清单内部传阅》, 《华夏时报》, 03.04.2015. (Fu Mengmeng: «Yidai Yilu Nijian Zaijian Gongcheng Guimo Da Wanyi Xiangmu Qingdan Neibu Chuanyue», «Huaxia Shibao») // <http://finance.sina.com.cn/china/hgjj/20150403/231721886155.shtml>
- 9 张文晖、王嘉伟: «一带一路»国内投资今年或达4000亿. 人民网, 05.04.2015. (Zhang Wenhui, Wang Jiawei: «Yidai Yilu» Guonei Touzi Jinnian Huo Da 4000 Yi. Renminwang, 05.04.2015.) // <http://history.people.com.cn/peoplevision/n/2015/0330/c371452-26769846.html>
- 10 张文晖、王嘉伟: «一带一路»国内投资今年或达4000亿. 人民网, 05.04.2015. (Zhang Wenhui, Wang Jiawei: «Yidai Yilu» Guonei Touzi Jinnian Huo Da 4000 Yi. Renminwang, 05.04.2015.) // <http://history.people.com.cn/peoplevision/n/2015/0330/c371452-26769846.html>
- 11 福蒙蒙: 《一带一路拟建在建工程规模达万亿 项目清单内部传阅》, 《华夏时报》, 03.04.2015. (Fu Mengmeng: «Yidai Yilu Nijian Zaijian Gongcheng Guimo Da Wanyi Xiangmu Qingdan Neibu Chuanyue», «Huaxia Shibao») // <http://finance.sina.com.cn/china/hgjj/20150403/231721886155.shtml>