

УДК327.339.8

М.Ш. Губайдуллина, А.А. Якупов*

Казахский национальный университет им. аль-Фараби, Казахстан, г. Алматы

*E-mail: ace.aziz91@gmail

Энергетические интересы Италии в Каспийском регионе: азербайджанский и казахстанский векторы

Каспийский регион богат крупными месторождениями газа и нефти, что является привлекательной стороной зарубежных интересов и инвестиций. Геополитическая составляющая данного региона придает особую важность в глобальной шахматной партии, прежде всего, в связи с близостью региона к мировым центральным силам. Именно транснациональные компании, добывающие нефть и газ, апробировали возможные модели сотрудничества Прикаспийских государств. Пока есть спрос на минеральные ресурсы, всегда найдется предложение в торговле ими. Но остается немало проблемных точек во взаимоотношениях как между самими Каспийскими государствами, так с отдельными странами Европы, и в целом с ЕС. Итальянская Республика, как один из мировых потребителей энергоресурсов, представлена на энергетическом рынке дочерней компанией «Аджип ККО Б.В.» всем известного холдинга «Эни» («ENI»), имеющего на Каспии значительные позиции, укреплению которых способствуют стратегические отношения с такими странами регионами, как Казахстан и Азербайджан.

Ключевые слова: Каспийский регион, энергетические ресурсы и безопасность, ENI, Шах-дениз, Казмунайгаз.

M. Gubaidullina, A. Yakupov

Italian energy interests in the Caspian region: Azerbaijani and Kazakh vectors

The Caspian region is rich in large deposits of oil & gas that is attractive aspect of foreign interests and investments. Geopolitical component of the region attaches particular importance to the global chess game, primarily due to the proximity of the region to the world forces centers. These are the multinational companies extracting oil and gas that have tested the possible models of cooperation between the Caspian states. As long as there is a demand for mineral resources, there will always be an offer to trade them, leaving many problem areas in the relationship both between the Caspian states, and individual countries of Europe and EU as a whole. Being one of the world's energy consumers, the Italian Republic represents the energy market by subsidiary of "Agip KCO BV" the well-known holding company "ENI", which has a significant position in the Caspian Sea, that contribute to the strengthening of strategic relationships with such countries and regions like Kazakhstan and Azerbaijan.

Key words: the Caspian region, energy and security, ENI, Shah-Deniz, KazMunaiGaz.

М.Ш. Губайдуллина, А.А. Якупов

**Каспий аймағындағы Италияның энергетикалық мүдделері:
Әзірбайжан және Қазақстан векторлары**

Каспий аймағында ірі газ және мұнай кен орындары шоғырланған. Кеңес Үкіметінің ыдырауына қарай осы аймақ шет елдің қаржысы мен инвестицияларының назарын аударды. Геосаясат бойынша дүниежүзілік күштер орталығына аймақтың жақындығы бүкіл әлемдік спектрде ерекше орын алады. Солтүстік теңізі Еуропа Одағы елдерінің көпшілігі үшін минералдық қорлардың көзі болған. Солтүстік теңізіндегі мұнай мен газдың қоры Каспийдегі мұнай мен газдың қорына тең. Еуропалық қауымдастықтың ашылған күнінен бастап энергетикалық қауіпсіздік бүгінгі күннің басты мәселесі болып қалады. ЕОУС-тың құрылуы энергетикалық қауіпсіздіктің еуропалық интеграцияда аса маңызды мәселе ретінде дәлелдейді. Италия Республикасы атынан жергілікті энергетикалық нарықта Ені әлемдік холдингінің Аджип ККО Б.В. компаниясы өкілдік етеді. Италия мемлекеті осы аймақтағы Қазақстан мен Әзірбайжан сияқты мемлекеттермен ерекше стратегиялық қарым-қатынаста.

Түйін сөз: Каспий аймағы, энергетикалық ресурстар және қауіпсіздік, ENI, Шах-дениз, Қазмұнайгаз.

Поворот в энергетической политике Европы к Каспийскому региону

В современных геополитических условиях борьба за минеральные ресурсы является одним из важнейших приоритетов любого экономически значимого государства. Богатые ресурсами регионы объявляются жизненно необходимыми зонами в стратегиях крупных держав. Известный пример, когда вопрос об энергетической безопасности Европейского Сообщества со дня его основания представляет собой сложную политическую задачу. Формирование ЕОУС в качестве первого шага к европейской интеграции тому подтверждение. Долгое время для большинства стран Европейского Союза источником минеральных ресурсов оставалось Северное море, равное по объемам нефти и газа Каспийского региона. Если Норвегия в свое время очень быстро вышла в число лидирующих государств Европы и мира по темпам роста ВВП, сравнимым с ведущими экономиками мира, встала в ряд высоко конкурентоспособных стран, то в Каспийском регионе подобный темп задан для Казахстана и Азербайджана.

В настоящее время основным поставщиком энергоресурсов для Евросоюза является регион Персидского залива, который, с точки зрения безопасности, представляет собой наиболее уязвимое место в общей политике безопасности Евросоюза. В условиях дефицита ресурсов европейские страны в течение последних двадцати лет стремятся найти наиболее приемлемых партнеров в энергетической сфере.

Одним из масштабных акторов, географически близких к Европе, является и Россия. Принимая во внимание противоречивость развития европейско-российских отношений, особенно в приложении к энергетической сфере, можно понять, почему сегодня практически отсутствуют серьезные проекты транспортировки энергоресурсов через территорию России. Европа предлагает новые проекты трубопроводов в обход Российской Федерации. Новые поставщики нефти и газа стремятся к уменьшению зависимости Европы от ближневосточной и российской нефти. Такие крупные проекты, как «Набукко» (Nabucco) оказались своеобразными заложниками большой геополитической игры в регионе, поэтому введение его в действие откладывается на неопределенный период.

В сложившихся условиях Прикаспийский

регион представляет собой привлекательную модель сотрудничества с единой Европой. Вполне логично, что Азербайджан и Грузия были введены Европейским Союзом в политику восточного соседства (2004 г.). Центральнo-азиатские же республики – Казахстан и Туркменистан обозначены в Стратегии ЕС для ЦА как соседи соседей (2007 г.), то есть они фактически укладываются в направление европейского соседства на его восточной окраине. Вместе с тем европейские правительства, стремясь снизить стоимость энергетических поставок, стараются расширить национальные рынки природного газа как с помощью обнаружения новых месторождений сланцевого газа, так и двусторонних торговых соглашений. Италия, одно из крупнейших государств ЕС, испытывает значительную потребность в минеральных ресурсах, поэтому главной целью республики является обеспечение собственной энергетической безопасности, на развитие газовой промышленности в стране.

Рассмотрим существующие формы и тенденции энергетического сотрудничества с одной из стран ЕС – Италией, которая проводит в Каспийском регионе свою политику интересов, прежде всего, через деятельность энергетических компаний. Остановимся на некоторых этапных моментах и тенденциях в развитии отношений в сфере минеральных ресурсов на примере с Итальянской Республикой, которая представлена на Каспии в основном транснациональными компаниями. В Каспийском направлении Италии выделяются в основном две страны – Азербайджан и Казахстан.

Азербайджанский вектор во внешней политике Италии

Первые годы суверенного развития Азербайджана отмечены своеобразным пиком в активизации нефтяных интересов. Начало положил крупномасштабный международный документ под названием «*Контракт века*» [1], подписанный в 1994 г. в Баку во дворце «Гюлистан». Участниками этого соглашения были 13 крупных нефтяных и газовых компаний: «Амоко», «BP», «МакДермотт», «Юникал», «ГНКАР», «Лукойл», «Статойл», «Эксон», «Туркиш петролиум», «Пензойл», «Иточу», «Ремко», «Делта», представлявшие 8 стран мира – Азербайджан, Турцию, США, Японию, Великобританию, Норвегию, Россию и Саудовскую Аравию. Бесспорно, для Азербайджана «Контракт века» был

удачным трамплином в международное энергетическое сообщество.

«Контракт века» сразу вошел в список самых крупных соглашений, как по количеству углеводородных запасов, так и по общему объёму предполагаемых инвестиций. Соглашение о долевом распределении продукции глубоководных месторождений нашло свое отражение в объемном соглашении на 400 страницах и 4 языках. Этот документ открыл путь к подписанию еще 26 соглашений с участием 41 нефтяной компании из 19-ти стран мира. Примечателен факт, свидетельствующий о значимости события 20 сентября 1994 г., когда был подписан «Контракт века», с тех пор отмечается как День Нефтяников Азербайджана. Так началось успешное претворение в жизнь «Новой нефтяной стратегии» Азербайджанской Республики.

Несмотря на то, что в Каспийском секторе Азербайджана выявлено около 0,72 трлн м³ газа, по оценкам, меньше, чем в Казахстане [2], нефтегазотранспортная инфраструктура этой страны полностью покрывает потребности страны в реализации углеводородов. Среди вновь сформированных рабочих структур была Азербайджанская международная компания (АМОК). Договоренности о совместной разработке трех глубоководных месторождений нефти – «Азери», «Чыраг», «Гюнешли» в азербайджанском секторе Каспийского моря сыграли значительную роль. По предварительным расчетам, предполагаемые запасы нефти вначале составляли 511 млн тонн, однако, последовавшее затем оценочное бурение и уточненные данные показали наличие 730 млн тонн нефти. В связи с этим объём инвестиций, необходимых для разработки месторождений, был установлен в размере 11,5 млрд долларов США. В рамках «Контракта века» 80 % от общей чистой прибыли полагается Азербайджану, а оставшиеся 20 % – инвестиционным компаниям.

Италия быстро вошла в ряд энергетических соглашений с Азербайджаном, и в 1997 г. президент Азербайджана Гейдар Алиев подписал первый документ об основных коммерческих принципах и положениях соглашения между Государственной нефтяной компанией Азербайджана (ГНКАР) и итальянской компанией «ENI-Agip» о разведке и разработке нефтяного месторождения «Кюрдашы» и долевом распределении добычи. Менее чем за десять лет в 2005 г.

из Азербайджана в Италию было экспортировано 50 % нефти.

Этапным моментом в активизации энергетических интересов между Италией и Азербайджаном следует назвать визит в Баку премьер-министра Италии Энрико Летта в августе 2013 г. и обсуждение с Президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым вопросы о дальнейшем сотрудничестве, в частности, вопрос о снижении платы за энергию. «По газопроводу, который начнется у берегов Каспия, пройдет по территории Турции, Греции и Албании. В 2019 г. в Европу будет поступать десять миллиардов кубометров газа в год, что «облегчит итальянцам бремя платы за энергию» (*Энрико Летта*) [3]. В подтверждение приведем два обстоятельства: английское правительство намерено придать новый импульс извлечению газа из глубоких слоев, а итальянское – усилить сотрудничество между Италией и Азербайджаном в строительстве Трансадриатического газопровода (ТАР).

Основные маршруты доставки азербайджанского энергетического сырья, сформированные в направлении Европы, устойчиво действуют в рамках Транскавказского транспортно-коммуникационного коридора. Азербайджан стремится к его расширению. Оператором здесь выступает консорциум «Шах-Дениз», в проекте которого активным участником является также «ENI-Agip». Газ добывается на месторождении «Шах-Дениз», транспортировка осуществляется через ТАР, маршрут которого пролегает через Турцию и Грецию, без особых трудностей достигая итальянской территории.

Аналитики и наблюдатели утверждают, что строительство Трансадриатического газопровода очень выгодно для Италии. ТАР входит в число объектов национального энергетического стратегического плана, в результате «газ будет импортироваться из страны, которая является новым поставщиком для Италии, что не только увеличит объем импорта, но и диверсифицирует источники снабжения, способствуя укреплению нашей энергетической безопасности. Конечно, объемы не таковы, чтобы произвести революцию на рынке, но все-таки можно надеяться на снижение цены на газ». Также Азербайджан учитывает интересы и возможности других Прикаспийских государств. По мнению Николы Сквиллаче, адвоката конторы «Либонати-Егер» (Libonati-Jaeger), курирую-

щей участие итальянских компаний в кавказском проекте, «в будущем производство газа на месторождении Шах-Дениз может увеличиться. Азербайджан и Туркмения подписали соглашение, которое в настоящее время временно заморожено из-за международного спора. Когда спор будет улажен, могут появиться новые источники снабжения» [3].

Проект ТАР поддержан консорциумом «Шах-Дениз», добывающим газ на Каспии (Bp, Total, Statoil и азербайджанская компания «Socar»). По сравнению с проектом строительства газопровода «Набукко» для Трансадриатического газопровода (ТАР) требуется меньше инвестиций, а транзитные тарифы предполагаются на 15% ниже. По убеждению экспертов, разработывавших для итальянского правительства план энергетической безопасности, «Италии ТАР ничего не стоил». Поэтому для Италии Трансадриатический газопровод (ТАР) более приемлем, чем будущий «Набукко».

Поступления азербайджанского газа планируется распределять по рынкам европейских стран, через Италию прогнозируется неслыханный приток метана в Европу. Посол Италии в Азербайджане Джампаоло Кутило утверждал: «Мы считаем выбор консорциумом «Шах-Дениз» Трансадриатического газопровода основой нашего сотрудничества в газовой сфере. Это будет особенно важно для укрепления взаимоотношений между двумя государствами. В то же время мы уверены, что данная инфраструктура поможет диверсифицировать энергетическое обеспечение Европы и Италии» [4]. В журналистских кругах уделено немало внимания выгодной сделке компании «Snam Rete Gas», которой владеет финансовое акционерное общество «Cassa depositi e prestiti». Через компанию «Snam» будут поступать доходы от транзита природного газа, который из Апулии будет подаваться на север в Тарвизио или на перевал Грис (Passo Gries). Это означает, что за переброску газа с юга Италии через Альпы компания «Snam» будет получать плату пропорционально числу многих пройденных километров в контексте все более интегрированной европейской энергетической сети, в которую, несомненно, входит и Италия».

Наряду с оптимистическими прогнозами в Италии нельзя не учитывать критические настроения по отношению к такого рода проектам,

выраженные убежденностью в том, что итальянское правительство должно победить синдром «nimby» (not in my backyard – «только не в моем саду»). К примеру, жители Апулии выступили против строительства газопровода (движение No Tap), по которому из Азербайджана газ должен поступать в провинцию Лечче (терминал в местечке Сан-Фока).

Вместе с тем признается, что у Азербайджана вполне ясная стратегия в отношении своих ресурсов: необходимо инвестировать всю систему от производства углеводородов до распределительной сети. Реализация проектов позволяет Азербайджану начать скорейшее освоение новых нефтегазовых проектов в Каспийском море (вторая стадия «Шах-Дениз», месторождение «Апшерон»). Потенциал же данных месторождений позволяет Азербайджану в большей степени оперировать своими ресурсами.

Инвестиционное сотрудничество, по словам итальянского посла Кутило, очень важно: «Безусловно, я приветствую азербайджанские инвестиции в экономику моей страны. Привлечение иностранных инвестиций является основным приоритетом итальянского правительства, которое стремится к созданию благоприятной среды» [3]. Действительно, Азербайджан с 2010 г. проявляет активный интерес к нефтеперерабатывающему заводу «Сарас» (Saras) на Сардинии, принадлежащему семейству Моратти и готов инвестировать. Тем самым, взаимный интерес Азербайджана, как стратегического партнера Европейского Союза и Италии потенциально усилился на несколько порядков.

В контексте отношений Азербайджана с европейскими странами наряду с большими экономическими выгодами стоит отметить и *политическую составляющую* вопроса. Итальянская сторона, возлагая надежду на Трансадриатический газопровод, рассчитывает, что именно этот газопровод станет для Италии большим успехом, который позволит стране ослабить давление на политическую элиту внутри страны, а также укрепит авторитет республики в структурах Европейского Союза. Благодаря активности итальянских нефтедобывающих компаний считается, что Итальянской республике скоро предстоит играть большую роль в обеспечении энергетической безопасности, не только своей страны, но и всего ЕС.

В отношении Азербайджана нередко звучит

критика со стороны европейских институтов (в том числе ОБСЕ) о состоянии демократических ценностей в стране. Новое переизбрание Ильхама Алиева на пост президента вызвало некоторые сомнения относительно правомерности данных выборов у западных стран, что не привело к ухудшению отношений. Способность И. Алиева управлять внутренним богатством страны позволяет ему сохранять баланс между державами и продолжать курс на развитие добывающей промышленности в стране, и самое главное, не входить в противоречия с Западом. Энергетическое же направление Европы в восточном направлении пока не входит в противоречие с политикой Азербайджана, заинтересованного в экспорте своей ресурсной продукции.

Кашаганский проект в казахстанском векторе итальянской энергетической политики отличается устойчивостью интересов в двусторонних отношениях. На Казахстан приходится большая доля доказанных запасов нефти в Каспийском регионе, она составляет около 4,5 млрд тонн [6]. В 2008 г. Казахстан вошел в состав Мирового нефтяного совета (WPC), страны которого составляют 95% глобального производства нефти и газа [7]. Одним из важнейших приоритетов дальнейшего развития нефтегазового сектора Казахстана является «дальнейшее развитие нефтеперерабатывающих производств с высокой добавленной стоимостью» (*вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Ляззат Кишинов*) [8].

Ранее, в рамках Соглашения о разделе продукции по Северному Каспию, заключенного в 1997 г., в Прикаспийский регион стабильно вошла компания «Аджип ККО» (дочерняя компания концерна «Эни»), которая является Агентом компании «Норт Каспиан Оперейтинг Компани» (НКОК). Аджип ККО несет ответственность за выполнение первого этапа освоения гигантского месторождения Кашаган, расположенного в казахстанском секторе Северного Каспия в 80 км юго-восточнее города Атырау. В начальной фазе планируется выход в размере 180 тыс. баррелей нефти. Впоследствии с обратной закачки газа в пласт производство будет увеличиваться постепенно, достигая 370 тыс. баррелей нефтяного эквивалента в сутки. Аджип ККО также несет ответственность за реализацию проекта наземного комплекса на втором этапе освоения месторождения Кашаган [9].

«Эни» принадлежит 16,81% доли в Соглашении о разделе продукции в Северном Каспийском море, которое регулирует права на разведку, разработку и эксплуатацию площади равную около 4600 квадратных километров, расположенной в северной части Каспийского моря. Развитие нефтяного месторождения Кашаган, которое было открыто в 2000 г., считается крупнейшим месторождением, а теперь является основным проектом Казахстана. По оценкам «Эни» (ENI), геологические запасы нефти составляют более 35 млрд баррелей нефтяного эквивалента, из которых более 11 млрд являются потенциально извлекаемыми. Операционной разработкой проекта с 2009 г. занимается Консорциум «Северно-Каспийская операционная компания» (NCOС) [10], в составе которого известная итальянская компания «ENI», представленная дочерней компанией «Аджип ККО Б.В.».

11 сентября 2013 г. компания «Эни» (через «Аджип ККО Б.В.») заявила о начале добычи нефти и о готовности к ее экспорту, подтвердив выполнение в намеченный на осень срок. Разведка, разработка и эксплуатация месторождения Кашаган и другие работы на закрепленной по контракту площади, проводятся в соответствии с бизнес-моделью, в соответствии с которой распределяется ответственность между ключевыми международными партнерами за выполнение этапов разработки проекта, освоения месторождения Кашаган.

Как считают эксперты, для Италии присутствие «Эни» в регионе означает сохранение и развитие собственной нефтедобывающей отрасли за счет работы своих нефтяных компаний на более богатых месторождениях за рубежом. Напомним, НКОК действует от имени партнеров консорциума в составе: НК «КазМунайГаз» и транснациональных компаний «Тоталь» (Total), «Шелл» (Shell), «ЭксонМобил» (ExxonMobil), владеющие каждая по 16,81% акций, также «ПАГ» (экс ConocoPhillips) – 8,40% и «ИН-ПЕКС» (Inpex) – 7,56% акций [11]. В районе Кашагана консорциум обнаружил месторождения Юго-Западный Кашаган, Каламкас, Актоты и Кайран.

К 2015 г. на Кашагане завершится опытно-промышленная разработка (ОПР), и операционная компания «Аджип ККО Б.В.» намерена получать до 21 млн. тонн/год коммерческой нефти, 44,4 млн. кубических метров газа в сутки, из

которых 29,6 млн. будет сразу же закачиваться обратно в пласт, а 14,8 млн. тонн в сутки по сети подводных трубопроводов подаваться на УК-ПНИГ «Болашак» на Карабатане. «Аджип ККО по ПФО [*Полномасштабная Фаза Освоения, третья по счету после разведки и ОПП2*] ожидает, что максимально-устойчивый уровень добычи нефти составит 56-70 млн. тонн нефти в год (1.2-1.5 млн. баррелей/сутки). И это в случае одновременного эффективного совместного использования других активов Северо-Каспийского проекта – разработки месторождений «Кайран», «Актоты» и «Каламкас-море» [12].

Роль Казахстана как партнера в оперативном управлении признается важной и неперменной. Приоритетным направлением для экспорта кашаганской нефти, по словам заместителя председателя правления «КазМунайГаз» К. Исканиева, является система Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), который нацелен на значительное расширение. «Кроме того, есть запасное направление – южное – через Актау-Баку-Батуми. Есть восточное направление. Но приоритет – это все-таки КТК» [13]. В настоящее время казахстанская сторона, возлагая надежды в решении технических вопросов по Кашагану на оператора «НСОС», продолжает корректировку планов, техническую работу по наладке оборудования и др.

Каспийская система транспортировки нефти (КСТС)

Казахстанский вектор транспортировки Кашаганской нефти в Европу увязан с интересами российской стороны. Но в 2008 г. был решен один из главных вопросов относительно цены на газ экспортируемой через Россию. «С 1 января 2009 г. цена газа определяется по формуле – цена в Европе за минусом тарифа и маржи «Газпрома» [14].

Одновременно продолжилось успешное сотрудничество с азербайджанской стороной на основе подписанного в 2008 г. соглашения между государственной нефтяной компанией Азербайджана (ГНКАР) и национальной нефтегазовой компанией Казахстана «КазМунайГаз» (КМГ) об основных принципах создания Каспийской системы транспортировки нефти (КСТС) на мировые рынки. Это соглашение стало «первым практическим шагом по созданию конкретной системы с определением условий поставок, тарифов и т.д.» (Сауат Мынбаев, ми-

нистр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана. В наст. время – министр нефти и газа РК, с 3 июля 2013 г., а также Председатель правления АО «НК КазМунайГаз»). Прогнозируемый объем добычи нефти в Казахстане в 2015 г. составил 100 млн. тонн. Сам проект состоит из нескольких сегментов (создание инфраструктуры в Казахстане, Транскаспийский сегмент и создание инфраструктуры в Азербайджане), первоначальная стоимость которого 3 млрд долл. США. Финансирование проекта осуществляется на паритетной основе совместно с Азербайджаном. В 2006 г. между двумя странами был подписан договор о транспортировке казахстанской нефти по азербайджанской территории. Теперь казахстанская нефть из порта Курык поставляется танкерами в Баку [15].

В строительстве нефтепровода *Баку-Тбилиси-Джейхан (BTC)* на основе контракта и наряду с другими компаниями участвовала «ENI-Agir», которая владеет 5 % доли в «Контракте века». Строительство трубопровода началось в апреле 2003 г., а его заполнение нефтью – 18 мая 2005 г. с участием Казахстана. Официально нефтепровод был открыт в июле 2006 г., а первая казахстанская нефть пошла в 2008 г. Нефть, добытая на казахстанском месторождении Тенгиз в Каспийском море, морским путем перевезена в Баку, откуда ее закачали в трубопровод. В целом общая протяженность нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан составляет 1 тыс. 768 км, из которых 443 км проходят по территории Азербайджана, 249 км – Грузии, 1 тыс. 76 км – Турции [16]. Этот трубопровод смог коренным образом изменить энергетическую карту региона, меняет конфигурацию континента в целом, открывая новый коридор. На очередном этапе, уже после того, как этот коридор заработал, для поставок на мировые рынки природного газа с крупного месторождения «Шахдениз» был построен газопровод Баку-Тбилиси-Эрзурум.

Таким образом, казахстанско-итальянские отношения отличаются последовательностью и предсказуемостью. Каспийский регион, имея стратегическое значение, стимулирует итальянские интересы в данном регионе. В условиях существующих энергетических проблем в Италии каспийские ресурсы становятся шансом для этой страны по выходу из экономического кризиса. В ходе своего председательства в Европейском Союзе в 2014 г. Италия планирует укрепить дву-

сторонние связи со странами региона Каспийского моря, где энергетический сектор занимает доминирующие позиции. В данном контексте,

складывается благоприятная ситуация непосредственно для стран Каспийского региона, и для развития их экономического потенциала.

Литература

1. Нефть, газ, нефтепереработка, нефтехимия Каспия. XIX международная выставка и конференция, Баку, 5 июня 2012 г. // Президент Азербайджана. Официальный сайт: <<http://ru.president.az/articles/5119/>>
2. См.: Жулинский М.Г. Геополитика Каспийского региона // География. – Электр. версия журнала: <<http://geo.1september.ru/articlef.php?ID=200600306>>
3. Брамбилла, Альберто. Италия делает ставку на Азербайджан? («Il Foglio», Италия) // Armenia Today. – 2013, 18 августа. – Online: <http://www.armtoday.info/default.asp?Lang=_Ru&NewsID=94718>
4. Италия приветствует азербайджанские инвестиции в итальянскую экономику // Вестник Кавказа. – 2013, 13 сентября: <<http://www.vestikavkaza.ru/news/Italiya-privetstvuet-azerbaydzhanskie-investitsii-v-italyanskuyu-ekonomiku.html>>
5. Информационный портал Nomad.su, 2011, 17 июня. – Online: <<http://www.nomad.su/?a=4-201106170028>>
6. Казинформ. – 2008, 8 сентября // DATACOM LLP (KIOGE). – Online <http://www.datacom.kz:8282/caspian/kz/kioge/2008/ru/news/world-petroleum_council/>; <<http://www.inform.kz/>>
7. Международное сотрудничество в формате KIOGE. – 2008, 7 ноября: <http://www.datacom.kz:8282/caspian/kz/kioge/2008/ru/press/oilgas_exhibition_kioge_pr/>
8. Официальный портал Аджип ККО (ENI): <<http://www.agipkco.com/russian.htm>>
9. Норт Каспиан Оперейтинг Компани Б.В. (North Caspian Operating Company B.V.). – Online: <<http://www.ncoc.kz/en/default.aspx>>
10. Официальный сайт ENI: <http://www.eni.com/en_IT/world-eni/index.shtml?select_Country/>
11. Gazeta.kz. – 2013, 25 мая: <<http://articles.gazeta.kz/art.asp?aid=114317/>>
12. Официальный портал 21-й междунациональной конференции «Нефть и Газ Каспия». – 28 октября 2013: <http://www.oilgasconference.az/2014/?p=news_read&t=top&q=68&l=ru>
13. Международное сотрудничество в формате KIOGE. – 2008, 7 ноября: <http://www.kz:8282/caspian/kz/kioge/2008/ru/press/oilgas_exhibition_kioge_pr/>
14. KazTAG. – 2008, 14 ноября. – Online: http://www.datacom.kz:8282/caspian/kz/kioge/2008/ru/news/tramsoil_kmg_gncar/
15. По трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан пошла первая казахстанская нефть // Kazinform. – 2008, 4 ноября. – Online: <http://www.datacom.kz:8282/caspian/kz/kioge/2008/ru/news/btj_kazoil/>

References

1. Oil, Gas, Refining and Petrochemicals. XIX International Exhibition and Conference, Baku, June 5, 2012 // President of Azerbaijan. Official site: <<http://ru.president.az/articles/5119/>>
2. See: MG Zhulinsky Geopolitics of Caspian // Geography. – Electr. journal: <<http://geo.1september.ru/articlef.php?ID=200600306>>
3. Brambilla, Alberto. Italy relies on Azerbaijan? (“Il Foglio”, Italy) // Armenia Today. – 2013, August 18. – Online: <http://www.armtoday.info/default.asp?Lang=_Ru&NewsID=94718>
4. Italy welcomes Azerbaijani investments in the Italian economy // Bulletin of the Caucasus. – 2013, September 13: <<http://www.vestikavkaza.ru/news/Italiya-privetstvuet-azerbaydzhanskie-investitsii-v-italyanskuyu-ekonomiku.html>>
5. Information Portal Nomad.su, 2011, June 17. – Online: <<http://www.nomad.su/?a=4-201106170028>>
6. Kazinform. – 2008, September 8 // DATACOM LLP (KIOGE). – Online <http://www.datacom.kz:8282/caspian/kz/kioge/2008/ru/news/world-petroleum_council/>; <<http://www.inform.kz/>>
7. Mezhdunarodnoye sotrudnichestvo v formate KIOGE. – 2008, November 7: <http://www.datacom.kz:8282/caspian/kz/kioge/2008/ru/press/oilgas_exhibition_kioge_pr/>
8. Official Portal Agip (ENI): <<http://www.agipkco.com/russian.htm>>
9. North Caspian Operating Company BV (North Caspian Operating Company B.V.). – Online: <<http://www.ncoc.kz/en/default.aspx>>
10. Official Site ENI: <http://www.eni.com/en_IT/world-eni/index.shtml?select_Country/>
11. Gazeta.kz. – 2013, May 25: <<http://articles.gazeta.kz/art.asp?aid=114317/>>
12. Official Portal from 21st International Conference „Caspian Oil and Gas“ – October 28, 2013: <http://www.oilgasconference.az/2014/?p=news_read&t=top&q=68&l=ru>
13. Mezhdunarodnoye sotrudnichestvo v formate KIOGE. – 2008, November 7 // <http://www.kz:8282/caspian/kz/kioge/2008/ru/press/oilgas_exhibition_kioge_pr/>
14. KazTAG. – 2008, November 14. – Online: http://www.datacom.kz:8282/caspian/kz/kioge/2008/ru/news/tramsoil_kmg_gncar/
15. Po truboprovodu Baku-Tbilisi-Dzheykhan poshla pervaya kazakhstanskaya neft' // Kazinform. – 2008, November 4. – Online: <http://www.datacom.kz:8282/caspian/kz/kioge/2008/ru/news/btj_kazoil/>