

Цзинь Сяоли¹, Дуйсекина А.Б.², Ашинова Ж.Е.³

¹ ведущий переводчик, Международная компания по разведке и разработке нефти Sinopec,
Казахстан, г. Алматы

² PhD докторант, e-mail: aidana.d@bk.ru /

³ к.и.н., доцент, e-mail: Ashinova.zhanar@gmail.com

Казахский национальный университет им. аль-Фараби, Казахстан, г. Алматы

**ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ИНИЦИАТИВЫ КИТАЯ
«ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»**

Сегодня почти все направления экономического и социального сотрудничества между Китаем и странами Азии, Европы, Африки и Латинской Америки обозначены в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Инициатива Пояса и пути – это китайский мегапроект международного масштаба, стартовавший в 2013 году, который включает в себя огромное количество участников, и требующий колоссального финансирования. Инициативе придается очень большой вес и ждут от него многого. Несомненно, конечная цель Китая – стать самой сильной державой мира. И все же это не гегемонистская мечта, а мечта конфуцианского характера, которая подчеркивает мирный, консультативный и общепринятый подход к построению гармоничного мира. Инициатива Китая и все усилия по укреплению международного сотрудничества способствуют не только развитию китайской экономики и укреплению его глобального статуса, но также помогают стабилизировать мировую экономическую и политическую ситуацию. В предлагаемой работе рассматривается стратегия инициативы «Один пояс, один путь» и анализируются его геополитические аспекты, при этом уделено внимание роли и месту Казахстана в инициативе Пояса и пути. Авторы отмечают, что несмотря на то, что за пять лет инициатива добилась существенного прогресса, пока еще сложно оценить истинную величину и ожидаемые результаты, и эффективность реализации международного проекта будет зависеть от внутренних факторов политики Китая, также от внешних факторов.

Ключевые слова: инициатива «Один пояс, один путь», стратегия, геополитика, Китай, Казахстан, сотрудничество.

Jin Xiaoli¹, Duisekina A.B.², Ashinova Zh.E.³

¹ lead translator, Sinopec International Petroleum Exploration and Development Co., Ltd
Kazakhstan, Almaty

² PhD student, e-mail: aidana.d@bk.ru

³ candidate of historical sciences, docent, e-mail: Ashinova.zhanar@gmail.com
Al-Farabi Kazakh National University, Kazakhstan, Almaty

**Geopolitical Aspects of China's «One Belt, One Way»
International Initiative**

Today, almost all areas of economic and social cooperation between China and the countries of Asia, Europe, Africa and Latin America are designated as part of the One Belt, One Way Initiative. The Belt and Path Initiative is a Chinese mega project of international scope, launched in 2013, which includes a huge number of participants and requires huge funding. The initiative is given a very large weight and expect a lot from him. Undoubtedly, the ultimate goal of China – to become the most powerful nation in the world. And yet this is not a hegemonic dream, but a dream of Confucian character, which emphasizes a peaceful, consultative and generally accepted approach to building a harmonious world. China's initiative and all efforts to strengthen international cooperation not only contribute to

the development of the Chinese economy and strengthen its global status, but also help to stabilize the world economic and political situation. The proposed paper considers the strategy of the initiative «One belt, one path» and analyzes its geopolitical aspects, with attention being paid to the role and place of Kazakhstan in the Belt initiative and path. The authors note that despite the fact that in five years the initiative has made significant progress, it is still difficult to estimate the true value and expected results, and the effectiveness of the international project will depend on internal factors of China's policy, also on external factors.

Key words: initiative «One belt-one way», strategy, geopolitics, China, Kazakhstan, cooperation.

Цзинь Сяоли¹, Дүйсекина А.Б.², Ашинова Ж.Е.³

¹жетекші аудармашы, Сипорес Халықаралық мұнайды барлау және өңдеу компаниясы, Қазақстан, Алматы қ.

²PhD докторант, e-mail: aidana.d@bk.ru

³Т.ғ.д., доцент, e-mail: Ashinova.zhanar@gmail.com

әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті, Қазақстан, Алматы қ.

Қытайдың «Бір белдеу, бір жол» бастамасының геосаяси аспектілері

Бүгінгі таңда Қытай мен Азия, Еуропа, Африка және Латын Америкасы елдерінің экономикалық және әлеуметтік ынтымақтастығының барлық бағыттары «Бір белдеу, бір жол» бастамасы аясында белгіленеді. Белдеу және жол бастамасы – бұл 2013 жылы дүниеге келген халықаралық ауқымдағы қытай мега жобасы, ол көптеген қатысушыларды қамтиды және үлкен қаржыландыруды талап етеді. Бастамаға өте үлкен салмақ түседі және одан көп күтілуде. Әрине, Қытайдың түпкі мақсаты – әлемдегі ең қуатты мемлекет болу. Дегенмен, бұл гегемониялық арман емес, бұл – бейбіт, кеңестік және үйлесімді әлемді құруға жалпы көзқарасқа баса назар аударатын конфуциандық сипаттағы арман. Қытайдың бұл бастамасы және халықаралық ынтымақтастықты нығайту жолындағы барлық іс-әрекеті Қытай экономикасының дамуына және оның ғаламдық мәртебесін нығайтуға ғана емес, сонымен қатар әлемдік экономикалық және саяси жағдайды тұрақтандыруға ықпалын тигізеді. Ұсынылған жұмыста «Бір белдеу, бір жол» бастамасының стратегиясы қарастырылып, оның геосаяси аспектілеріне талдау жасалынады, және Қазақстанның Белдеу және жол бастамасындағы рөлі мен орнына көңіл бөлінеді. Авторлар бес жыл ішінде бастаманың елеулі прогреске қол жеткізгеніне қарамастан, оның шынайы ауқымын және күтілетін нәтижелерін бағалау әлі де қиын екенін, ал халықаралық жобаның тиімділігі Қытай саясатының ішкі факторларына, сондай-ақ сыртқы факторларға да байланысты болатынын атап өтеді.

Түйін сөздер: «Бір белдеу, бір жол» бастамасы, стратегия, геосаясат, Қытай, Қазақстан, ынтымақтастық.

Введение

Китай сегодня занимает передовую позицию в мире по экономической мощи, что сильно влияет на его политический вес. Роль КНР на мировой арене с каждым годом возрастает, и любые действия со стороны Китая мировым сообществом воспринимаются очень серьезно и тщательно обсуждаются, одним из таких глобальных шагов КНР является заявленная председателем КПК КНР Си Цзиньпином «Инициатива «Один пояс, один путь».

7 сентября 2013 года лидер Китайской Народной Республики Си Цзиньпин выступил с речью в Назарбаев Университете в Астане. В своем выступлении под названием «Укреплять дружбу народов, вместе открыть светлое будущее» он объявил о планах Китая создать экономический пояс, который соединит китайский

рынок с Центральной Азией, Ближним Востоком и Европой (Цунсиань, 2014). Его заявление об амбициозной инициативе КНР в казахстанском университете перед Первым президентом РК Нурсултаном Назарбаевым было не случайным, поскольку именно Казахстан оказался важным звеном в осуществлении данного проекта. В своем выступлении он заявил о том, что для налаживания более тесных экономических связей, углубления сотрудничества и расширения пространства развития в евразийском регионе мы должны принять инновационный подход и совместно создать «Экономический пояс Шелкового пути». Это будет большое дело, которое принесет пользу людям всех стран на данном маршруте (МИД КНР, 2013). По мнению Си Цзиньпина, новый экономический пояс соединит экономику Китая с экономикой Запада, станет возрождением древних наземных торговых

путей Великого шелкового пути. Позже данный проект стал известен как инициатива «Экономический пояс Шелкового пути». Помимо этой континентальной инициативы, появились другие инициативы, к примеру «Морской шелковый путь», представленная Си Цзиньпином во время государственного визита в Индонезию в октябре 2013 года. «Морской шелковый путь» направлен на соединение китайских портов с другими портами в Азии и, в конечном итоге, с европейскими. В дальнейшем проекты «Экономический пояс шелкового пути» и «Морской шелковый путь» были сопряжены в инициативе «Один пояс, один путь».

«Один пояс, один путь» – это важный стратегический выбор, сделанный Китаем в свете установления нового мирового порядка и возможностей развития, благодаря накопленному опыту в строительстве инфраструктуры и повышения уровня жизни населения после реформ открытости. Инициатива «Пояса и пути» может быть определена как стратегия и структура развития, в которой основное внимание уделяется массовому развитию инфраструктур, способствующих экономическому сотрудничеству между странами по предлагаемым маршрутам. Стратегия подчеркивает попытку Китая играть более важную роль в мировом сообществе и предопределяет беспроигрышную стратегию в новой международной динамике КНР. Этот план первоначально фокусируется на использовании огромных экономических рычагов Китая для инвестиций за границу, что позволяет экспортировать мощное развитие инфраструктуры и в другие регионы мира. Китай сможет успешно вкладывать капитал и эффективно использовать культурную мягкую силу в процессе реализации инициативы Пояса и пути.

Целью данного масштабного проекта является соединение Китая с Центральной Азией, Европой и странами, расположенными вдоль побережья Индийского и Тихого океанов, построение общества всеобщего благосостояния между Китаем и странами, расположенными вдоль Великого шелкового пути. Данный масштабный проект на сегодняшний день охватывает более 100 стран из трех континентов, их число с каждым годом растет. Можно предположить, что «Один пояс, один путь» побуждает китайское правительство проявить инициативу, чтобы бросить вызов внутренним и международным вызовам в новой ситуации и реализовать новую эру политики открытости Китая. Важной мерой всестороннего открытия является принятие важ-

ных стратегических мер по координации международного и внутреннего сбалансированного развития, и субрегиональной интеграции для достижения региональной интеграции (Цзиньтао, 2012).

По мнению исследователей, одной из причин воссоздания идеи инициативы «Один пояс, один путь» являются внутренние множественные проблемы Китая. С 1978 года, в результате реализации политики реформ и открытости, объявленная премьером Дэн Сяопином, которая была направлена на развитие восточной части КНР, неравномерное региональное развитие между западом и востоком становилось все заметнее (Лэй, 2015:354). Сегодня эта проблема стала одним из самых серьезных вопросов Китая. Концепция экономического пояса Шелкового пути призвана не только стать средством укрепления сотрудничества с соседними странами, но и ослабить разницу между западным и восточным регионами внутри Китая (Инь, 2015:90-99). Таким образом, для достижения на среднем западе Китая стремительного развития нужно ускорить передачу восточных производственных мощностей на запад, раскрыть возможности потенциального сотрудничества между западом Китая и соседними странами (Лэй, 2015:354). Одна из целей международного проекта заключается в создании трансевразийского сухопутного моста, что особенно важно для западного Китая (Сяо, 2015:30-59). По мнению лидеров КПК КНР, «Один пояс, один путь» сможет стать хорошим мостом решения проблемы экономического дисбаланса Китая и установления регионального гармоничного развития.

В статье были применены следующие **методы исследования**: общие методы – анализ, синтез, диалектический метод, исторический метод, структурно-функциональный метод, социологический метод. Также при написании работы были использованы частно-научные методы исследования как метод сравнительных анализов.

Основная часть

В соответствии с Белой книгой Китая, выпущенной в марте 2015 года, Инициатива Пояса и пути стремится «содействовать соединению азиатских, европейских и африканских континентов и прилегающих к ним морей, установить и укреплять партнерские отношения между странами, расположенными вдоль Пояса и пути, создавать многомерные, многогранные многоуровневые и сложные сети связи и обеспечить

диверсифицированное, независимое, сбалансированное и устойчивое развитие в этих странах» (Sohu News, 2018).

Выступая в Назарбаев университете, Председатель КНР Си Цзиньпин впервые обозначил концептуальные положения инициативы «Один пояс – Один путь» (МИД КНР, 2013):

1. *Усиление политического согласования.*

Руководствуясь принципом достижения единства мнений при сохранении различий, разрабатываются программы по развитию регионального сотрудничества, конкретные мероприятия по укреплению практического взаимодействия между бизнес-структурами стран-участниц стратегии «Один пояс – Один путь».

2. *Усиление строительства единой дорожной сети.*

Дорожная сеть в рамках стратегии «Один пояс – Один путь» строится ускоренными темпами. Практически завершена магистраль Западный Китай – Западная Европа. На подходе создание сети транспорта, соединяющей восточную, западную и южную Азию, что создает благоприятную возможность экономического развития стран-участниц стратегии «Один пояс – Один путь» и укрепления дружбы между народами.

3. *Усиление торговых связей.*

В экономическом поясе Шелкового пути проживает около 3,0 млрд. чел. Стратегия «Один пояс – Один путь» позволит не только ускорить торговый оборот между странами-участницами, но и значительно сократить торговые барьеры, снизить торговые издержки, ускорить приток инвестиций.

4. *Усиление валютных потоков.*

В 2016 г. юань вошел в корзину резервных валют Международного валютного фонда. Это дало возможность укрепиться не только юаню, но и другим национальным валютам, а также снизить риски на финансовом рынке и повысить конкурентоспособность региональных экономик.

5. *Усиление народных связей.*

Межгосударственные отношения строятся на взаимном расположении народов. Председатель КНР Си Цзиньпин подчеркнул необходимость активизации дружественных контактов для укрепления взаимопонимания.

Сегодня, спустя пять лет после объявления инициативы Пояса и пути, она стала главной стратегией международного сотрудничества Китая, направленной на развитие экономики. На сегодняшний день Китай подписал соглашения

о сотрудничестве с более чем 140 странами и более 30-ти международными организациями. Что еще более важно, инициатива «Один пояс, один путь» дала возможность конкретным и устойчивым достижениям в области создания инфраструктуры, развития торговли и инвестиций, совместного строительства промышленных парков и зон свободной торговли, финансового сотрудничества и культурного обмена, которые способствуют экономическому и социальному прогрессу как Китая, так и сотрудничающих стран (Sohu News, 2018). В качестве первой инициативы, предложенной развивающейся страной для экономического сотрудничества во всем мире, инициатива Пояса и пути отмечает решительную готовность китайского руководства начать новый виток реформ открытости, чтобы более активно участвовать в мировой экономике и повысить роль Китая на мировых экономических и политических аренах.

В то же время мировое сообщество задается вопросом, несет ли инициатива Пояса и пути какой-либо геополитический вес? Ответ однозначен. Как упоминалось выше, основной целью инициативы являлось смягчение напряженности и укрепление взаимного доверия с соседними странами для обеспечения мирных условий для развития Китая. Считается, что более тесные экономические связи и связи между людьми помогают как устранить враждебность, так и содействовать сотрудничеству в области безопасности. В этом смысле инициатива Пояса и пути способствует сохранению благоприятного стратегического пространства для долгосрочного развития Китая.

Однако, это не означает расширение «сферы влияния» Китая, а также не является геополитической стратегией, позволяющей конкурировать с США или любой другой страной за региональное господство. Во-первых, конечная цель инициативы Пояса и пути состоит в том, чтобы содействовать общему развитию на принципах взаимодействия на основе свободной воли и консультаций на равной основе, а не стремиться к власти или контролю с помощью подхода, ориентированного на государство (Flint and Xiaotong, 2016: 1-24). Во-вторых, «Один пояс, один путь» сосредоточен на конкретных деловых или социальных проектах, направленных на укрепление экономических и социальных связей («пять связей») вместо геостратегических элементов, таких как сотрудничество в области политики и безопасности. В-третьих, инициатива Пояса и пути является открытым и всеобъ-

емлющим механизмом на принципах «широких консультаций, совместного вклада и общих выгод». Инициатива приветствует все желающие страны в участии, и следует общим международным правилам и нормам при привлечении средств, технологий и талантов со всего мира. Таким образом, можно сказать, что инициатива Пояса и пути является геэкономической стратегией Китая, направленной на укрепление экономического развития и глобального статуса Китая путем содействия региональной интеграции, и создания более объединенной международной системы. В геополитическом аспекте, перед лицом растущих вызовов в мире и стабильности в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Китай предпринял активные меры для улучшения своей обстановки в области безопасности и создания прочного и взаимовыгодного регионального порядка безопасности на основе «Новой азиатской концепции безопасности». Хотя правительство Китая не разработало никаких официальных планов, оно подтвердило свое видение продвижения всеобъемлющей платформы для усиленной коллективной безопасности, основанной на согласованном консенсусе основных держав, «подход к консультативному сотрудничеству». Это включает в себя усилия по укреплению взаимного доверия и социально-экономической интеграции. Именно в этом отношении инициатива Пояса и пути играет важную роль.

В связи с этим страны нового Шелкового пути могут быть разделены на три сегмента: первая экономическая зона – это экономическая зона Центральной Азии, включая Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан, Туркменистан, вторая зона – это кольцевая экономическая зона Центральной Азии, охватывающая Россию, Монголию, Юго-Западную, в том числе Афганистан, Индия, Пакистан, Иран, Азербайджан, Армения, Грузия, Турция, Саудовская Аравия, Ирак и т. д., третья экономическая зона – Евразийская экономическая зона, покрытие Северной Африки и Европы, в том числе Германия, Франция, Великобритания, Италия, Украина, Египет, Ливия, Алжир и т. д. (Анганг, 2014).

Экономическая зона Центральной Азии является важной областью «экономического пояса Шелкового пути». С точки зрения экономического развития, Центральная Азия еще отстает от других стран, также существует целый ряд сложностей политического и социального характера. Центральная Азия находится в центре Евразии, является связующим звеном между Азией и Европой. Страны Центральной Азии с Китаем имеют более чем 3000 километров погранич-

ной полосы, и противостоять общим угрозам как терроризм, экстремизм и сепаратизм, имеют спрос и потенциал для региональной стабильности, природных ресурсов, развития экономического и торгового сотрудничества. С 2001 года с созданием Шанхайской организации сотрудничества Китай уже стал основным торговым и инвестиционным партнером стран Центральной Азии, но их доля по-прежнему может быть увеличена, и потенциал ещё огромный. И таким образом инициатива Пояса и пути способствует открытию и развитию западного региона Китая и экономическому развитию стран Центральной Азии, углублению сотрудничества в области энергоресурсов между Китаем и Центральной Азией, а также содействию цели прогресса, стабильности и процветания в этом регионе. Кольцевая экономическая зона Центральной Азии является важным регионом «экономического пояса Шелкового пути». Эта область не только расположена в центральной части евразийского континента, но и в средней зоне «экономического пояса шелкового пути», у неё есть важное стратегическое значение, для строительства дороги между Азией и Европой. Население в регионе составляет 1,90 миллиарда человек, объём ВВП около 7.5 триллиона долларов (gov.cn/web/ziliao). Особого внимания заслуживает тот факт, что в этом регионе существуют богатый запас нефти и природного газа, Центральная Азия является одним из основных регионов импорта энергоресурсов Китая. Таким образом, кольцевая экономическая зона Центральной Азии является очень важным энергетическим стратегическим регионом партнером в рамках инициативы Пояса и пути.

Для Казахстана, по мнению экспертов, участие в инициативе Пояса и пути имеет огромное значение: во-первых, это углубление политической координации, сопряжение стратегий развития, строительства «Экономического пояса Шелкового пути» и Новой экономической политики «Нурлы жол»; во-вторых развитие беспрепятственной торговли, оптимизация торгово-экономической структуры; в-третьих это ускорение взаимосвязей инфраструктуры, создание логистической сети, в-четвертых способствование денежному обращению, совместное противостояние финансовым рискам; в-пятых, стимулирование взаимного сближения народов, передача дружбы из поколения в поколение (inform.kz/ru, 12).

Китай является вторым крупнейшим торговым партнером, вторым по величине экспортным рынком и поставщиком товаров для Казах-

стана. Китайские учреждения уже предоставили Казахстану кредит на более 50 млрд долларов США, так что Китай выступает крупнейшей страной-источником коммерческого кредита для Казахстана. В 2017 году поезда по маршруту Китай – Европа более 1800 раз пересекли территорию Казахстана, этот показатель вырос на 50% по сравнению с 2016 г., общая сумма стоимости товаров, отправленных из Китая и Казахстана, составила 120 млн долларов США. Помимо этого, Китай создал пять Институтов Конфуция в Казахстане, а Казахстан в свою очередь учредил пять Центров казахского языка и культуры в Китае. Страны также разворачивают сотрудничество в развитии расчетных операций в национальных валютах двух стран и валютном свопе. Согласно официальным данным, в течение 5 лет сумма китайских инвестиций в Казахстан превысила более 29 млрд долларов США, Казахстан стал приоритетной страной для китайских инвесторов. В настоящее время количество китайских компаний, зарегистрированных в Казахстане, достигло 2600, около 600 предприятий осуществляет коммерческую деятельность в этой стране. К.С. Султанов в интервью корреспонденту газеты «Global Times» (одно из ведущих англоязычных изданий Китая) заявил, что благодаря реализации инициативы «Один пояс, один путь» в соответствующих странах было создано свыше 200 тысяч новых рабочих мест, что означает появление новых возможностей и выбора. В Казахстане наблюдается бум изучения китайского языка, а в Китае в настоящее время обучается более 14 тысяч студентов из Казахстана (Деловой Казахстан, республиканская экономическая газета, 14.09.2018).

Елбасы Нурсултан Назарбаев в рамках форума «Один пояс, один путь», который проходил в Пекине в апреле текущего года, подводя итоги пятилетнего участия Казахстана в проекте, дал положительную оценку, отметив, что вовлечение в инициативу оказало колоссальное влияние на развитие стран-участниц, в том числе и для Казахстана.

Результаты и обсуждения

Китайское правительство старается регулярно проводить мероприятия по разъяснению целей и принципов, освещению хода инициативы Пояса и пути, и в настоящее время реализуется большое количество совместных проектов, направленных на укрепление экономических и социальных связей между Китаем и странами-участниками. Тем не менее многие китайские

эксперты считают инициативу слишком амбициозной не только потому, что Китаю не хватает экономической мощи, чтобы руководить такой грандиозной инициативой, но, что более важным является тот факт, что это неизбежно обострит менталитет «китайской угрозы» и приведет к более сбалансированным, если не сдерживающим, шагам Соединенных Штатов и других крупных держав. Они утверждают, что лучший способ поддерживать благоприятную международную обстановку – это оставаться сдержанным на международной арене, одновременно способствуя региональной интеграции с помощью двусторонних или многосторонних подходов, чтобы избежать «чрезмерного расширения» влияния Китая (Руйлинь, 2018). Некоторые исследователи рассматривают потенциальные экономические издержки инициативы и сомневаются, окажутся ли его затраты большими, чем его выгоды, в том числе геополитические, для долгосрочного развития Китая.

Действительно, для страны целесообразно пожертвовать краткосрочными экономическими выгодами для долгосрочных стратегических интересов, и, вероятно, Китай учтет это при заключении сделок с потенциальными партнерами (Руйлинь, 2018). Китайское правительство повторило, что инициатива Пояса и пути не является собственным ребенком Китая, большинство других развивающихся стран, особенно африканских, ищут в Китае дополнительные финансовые и технологические средства, что вызывает много споров в китайском обществе о том, должен ли Китай брать на себя так много обязательств перед другими странами, в то время как его собственное население все еще сталкивается с такими серьезными проблемами, как бедность, неполная занятость и отсутствие финансирования для частных предприятий. Весьма вероятно, что из-за сокращения финансовой базы государственных расходов из-за более медленного экономического роста и более углубляющихся торговых споров с Соединенными Штатами у китайского правительства будет меньше ресурсов, чтобы продвигать инициативу Пояса и пути, даже к краткосрочным экономическим жертвам, что может подорвать готовность других стран участвовать в инициативе.

Более того, за последние пять лет были не только положительные результаты, но и немало отрицательных моментов, в том числе приостановленные проекты из-за изменения политики принимающих стран, отложенные проекты из-за экологических и социальных проблем, прекращение проектов из-за выявленной корруп-

ции. Как предупреждает бывший посол ООН в Китае Ша Цзукан, если эти проблемы не будут эффективно решены, можно будет увидеть нарушение местного законодательства, ухудшение местной окружающей среды, частые забастовки и публичные демонстрации, вплоть до террористических атак (Цзукан, 2017).

Тем не менее, самая большая проблема для инициативы Пояса и пути заключается в его масштабе. Сегодня почти каждый план экономического и социального сотрудничества между Китаем и странами Азии, Европы, Африки и Латинской Америки обозначен в рамках инициативы Пояса и пути; даже предложение Китая по исследованию нового торгового пути через Арктику называется «Шелковый путь на льду». Это придает слишком большой вес и ожидания от самой инициативы, где любой крупный промах в конкретных проектах подорвет доверие людей ко всей инициативе.

Несомненно, конечная цель Китая – стать самой сильной державой и достичь центра мировой сцены, так называемой «китайской мечты». И все же это не гегемонистская мечта, а мечта конфуцианского характера, которая подчеркивает мирный, консультативный и общепринятый подход к построению гармоничного мира. В этом суть побуждения президента Си ко всем народам работать вместе, чтобы способствовать построению «сообщества единой судьбы». Инициатива Китая и другие усилия по укреплению международного сотрудничества не только способствуют китайской экономике и глобальному статусу, но также помогают стабилизировать мировую экономическую и политическую ситуацию, что, в свою очередь, способствует развитию Китая. Таким образом стратегическая элита Китая в целом рассматривает инициативу Пояса и пути как ключ к открытию «окна стратегических возможностей» для мирного развития Китая.

Выводы и заключения

Подводя итоги, можно сделать вывод о том, что новая стратегия Китая для Центральной и

Восточной Евразии, морской Азии и Тихого океана – это первая крупномасштабная инициатива Поднебесной после реформы открытости Китая. Экономически «Один пояс, один путь» создан для содействия расширению экономического сотрудничества через региональный механизм инвестиций в инфраструктуру под руководством Китая, включая АИВ, NDB и Фонд Шелкового пути, с совокупным размером активов в 240 миллиардов долларов, что больше чем размер Всемирного банка.

В геополитическом плане Президент Китая Си Цзиньпин призывает к созданию «Сообщества единой судьбы» среди партнеров инициативы «Один пояс, один путь», что вызывает огромный резонанс в мировой общественности, в том числе среди ученых, занимающихся вопросами глобального мироустройства.

Также необходимо заметить, что за пять лет инициатива добилась существенного прогресса, однако «Один пояс, один путь» все еще находится на стадии развития. Проект очень крупный и масштабный, включает в себя огромное количество участников и требует колоссального финансирования. За короткий период реализации проекта «Один пояс, один путь» пока еще сложно оценить истинную величину и ожидаемые результаты. Эффективность реализации международного проекта будет зависеть как от внутренних факторов политики страны инициатора, так и от внешних, в том числе от колебаний на мировой конъюнктуре.

Республика Казахстан как стратегический партнер и участник данного международного проекта должна разработать взвешенную политику, основанную на прагматизме и нацеленную на взаимовыгодное сотрудничество в рамках данного проекта как с Китаем, так с другими участниками инициативы «Один пояс, один путь». Страна должна выбрать такой подход, по которому рациональные инвестиции в национальную экономику будут оказывать положительные сдвиги в социально-экономическом развитии, в то же время будет сохранены стабильность взаимоотношений и взаимодоверие между Китаем и Республикой Казахстан.

Литература

«Один пояс – один путь» – путь взаимовыгодного развития и совместного процветания Китая и Казахстана, inform.kz // https://www.inform.kz/ru/odin-poyas-odin-put-put-vzaimovyygodnogo-razvitiya-i-sovmestnogo-prosvetaniya-kitaya-i-kazahstana_a3381924 – 2018

Министерство иностранных дел Китайской Народной Республики – 2013 год, пункт 29.

Сотрудничество Китая и Казахстана в рамках инициативы «Один пояс, один путь» принесло богатые плоды, Деловой Казахстан // <https://dknews.kz/selkovyi-put/sotrudnicestvo-kitaa-i-kazahstana-v-ramkah-iniciativy-odin-poyas-odin-put-prineslo> – 2018

C. Flint and Zhang Xiaotong, «The Belt and Road and the Innovation of Geopolitical Theory» *Foreign Affairs Review* – 2016, 33(3), pp. 1-24.

Chu Yin, Gao Yuan. China's Belt and Road Initiatives: Three Questions to be Answered – *International Economic Review*. 2015. №2. P.90-99

习近平发表重要演讲 呼吁共建«丝绸之路经济带» http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/zt_674979/dnzt_674981/qtzt/ydy1_675049/zyxw_675051/t1074063.shtml – 2013.

«沙祖康：“一带一路”研究，看得把我急死了[Ша Цзукан: я так обеспокоен нашими исследованиями «Пояса и дороги»] // http://news.ifeng.com/a/20170718/51453071_0.shtml. – Phoenix News, 18 июля 2017

«一带一路”部分沿线国家对中国提出更苛刻的优惠条件 [Некоторые страны, охваченные БРИ, направляют в Китай более жесткие запросы о сотрудничестве БРИ] // <http://www.yidian-zixun.com/0JdXSbHj>. – Huanqiu Strategic Thinktank, 26 июля 2018 г.

«一带一路”五周年：与103个国家和国际组织签署118份合作协议[Пять лет после предложения БРИ: 118 соглашений о сотрудничестве, подписанных со 103 странами и международными организациями] // http://www.sohu.com/a/250533585_160320. – Sohu News, 28 августа 2018 г.

Li Xiao, Li Junjiu. One Belt and One Road and the Reshaping of China's Geopolitical and Geoeconomic Strategy // *World Economics and Politics*. – 2015. №10. P. 30-59.

Yin Ruilin, «国力过度延伸的大国兴衰启示录 [Последствия чрезмерного распространения национальных сил на взлет и падение великих народов] // <http://www.zaobao.com/wencui/poli-tic/story20180524-861611>. – United Morning Post, 24 мая 2018г

冯宗宪. 一带一路构想战略意义. 光明日报. 2014 – 10 -20. [Фэн Цунсянь. Стратегическое значение стратегии «Один пояс – один путь» // Гуанминь Жибао. 2014. 20 окт.].

胡鞍钢, 马伟, 鄢一龙: «丝绸之路经济带»: 战略内涵、定位和实现路径《新疆师范大学学报》(哲学社会科学版) 第35卷第2期2014年4月. Ху Аньган, Ма Вэй, Янь Илун: «Экономического пояса Шелкового пути»: Стратегическое содержание, локализация и подходы // *Journal of Xinjiang Normal University (Philosophy and Social Sciences)* – 2014, Vol.35. – № 2.

胡锦涛在中国共产党第十八次全国代表大会上的报告[ЕВ/ОЛ]. 人民网 [Доклад Ху Цзиньтао о 18-м Национальном конгрессе Коммунистической партии Китая [ЕВ / ОЛ]. Народная сеть] <http://cpc.people.com.cn/n/2012/1118/c64094-19612151.html>.

邹磊. 中国一带一路战略的政治经济学[M]. 上海: 上海人民出版社, 2015. 354页. [Цзоу Лэй. Политэкономика в китайской стратегии «Один пояс – один путь» // Шанхайское народное издательство, 2015. 354с.].

References

Inform.kz (2018), «Odin poyas – odin put'» – put' vzaimovyygodnogo razvitiya i sovmestnogo protsvetaniya Kitaya i Kazakhstana [«One belt – one path» – the path of mutually beneficial development and joint prosperity of China and Kazakhstan] Retrieved from https://www.inform.kz/ru/odin-poyas-odin-put-put-vzaimovyygodnogo-razvitiya-i-sovmestnogo-prosvetaniya-kitaya-i-kazahstana_a3381924 (In Russian)

Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China (2013) – paragraph 29

Dnews.kz (2018, September) Sotrudnichestvo Kitaya i Kazakhstana v ramkakh initsiativy «Odin poyas, odin put'» prineslo bogatyie plody. Delovoy Kazakhstan, respublikanskaya ekonomicheskaya gazeta [Relationship between China and Kazakhstan in initiation of « One belt, one road» brought rich fruits] Retrieved from <https://dknews.kz/selkovyi-put/sotrudnicestvo-kitaa-i-kazahstana-v-ramkah-iniciativy-odin-poyas-odin-put-prineslo> (In Russian)

C. Flint and Zhang Xiaotong (2016) «The Belt and Road and the Innovation of Geopolitical Theory» *Foreign Affairs Review* – 33(3), pp. 1-24. (In Chinese)

Chu Yin, Gao Yuan. (2015) China's Belt and Road Initiatives: Three Questions to be Answered // *International Economic Review*. – №2. p.90-99 (In Chinese)

FMPRC (2013) 习近平发表重要演讲 呼吁共建«丝绸之路经济带» [Xi Jinping delivered an important speech, calling for the establishment of the «Silk Road Economic Belt»] Retrieved from http://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/zt_674979/dnzt_674981/qtzt/ydy1_675049/zyxw_675051/t1074063.shtml (In Chinese)

Phoenix News (2017, July) «沙祖康：“一带一路”研究，看得把我急死了[Sha Zukang: Am So Worried about Our 'Belt and Road' Stud-ies,» Retrieved from http://news.ifeng.com/a/20170718/51453071_0.shtml. (In Chinese)

Huanqiu Strategic Thinktank, (2018, July) «一带一路”部分沿线国家对中国提出更苛刻的优惠条件[Some BRI-covered Countries Raise Harsher Re-quests to China on BRI Cooperation,» Retrieved from <http://www.yidian-zixun.com/0JdXSbHj>. (In

Chinese)

Sohunews (2018, October) «一带一路'五周年：与103个国家和国际组织签署118份合作协议 [Five Years after Proposal of the BRI: 118 Cooperation Agreements Signed with 103 Countries and International Organizations] from http://www.sohu.com/a/250533585_160320. (In Chinese)

Li Xiao, Li Junjiu. (2015) One Belt and One Road and the Reshaping of China's Geopolitical and Geoeconomic Strategy // *World Economics and Politics*. – №10. p. 30-59.

Yin Ruilin(2018, May)«国力过度延伸的大国兴衰启示录 [Implications of Over-extension of National Strengths to the Rise and Fall of Great Nations],» *United Morning Post*, Retrieved from<http://www.zaobao.com/wencui/politic/story20180524-861611>. (In Chinese)

Guangmin Jibao(2014) 冯宗宪. 一带一路构想战略意义. 光明日报. [Feng Tsongsian. The strategic importance of the strategy «One Belt – One Way»]. (In Chinese)

Hu Angang, Ma Wei, Yan Yilong (2014) 胡鞍钢, 马伟, 鄢一龙: «丝绸之路经济带»: 战略内涵、定位和实现路径 《新疆师范大学学报》(哲学社会科学版)第35卷第2期(2014)年4月. [The Silk Road Economic Belt: Strategic Content, Localization and Approaches // *Journal of Xinjiang Normal University (Philosophy and Social Sciences)*] Vol.35 – № 2. (In Chinese)

胡锦涛在中国共产党第十八次全国代表大会上的报告 [EB / OL]. 人民网 [Report of Hu Jintao on the 18th National Congress of the Communist Party of China [EB / OL]. People's Network (2012)], Retrieved from <http://cpc.people.com.cn/n/2012/1118/c64094-19612151.html>. (In Chinese)

Zou Lei (2015), 邹磊. 中国一带一路战略的政治经济学 [M]. : : 上海人民出版社, 2015. 354 页. [Political economy in the Chinese strategy «One Belt – One Way» // Shanghai People's Publishing House -354p.].